

Позиция на Monbat

ADR класификация на оловни метални блокове (инготи)

Дата: 28.08.2025

Monbat

1. Контекст

Международният транспорт на опасни товари се регулира от Споразумението ADR и съответства на Моделните правила на ООН. Според ADR, вещества, опасни за околната среда, се класифицират като UN 3077, Клас 9, Опаковъчна група III, ако отговарят на критериите за водна токсичност.

От 1 септември 2025 г. Регламентът CLP (ЕО № 1272/2008), изменен с Регламент (ЕС) 2024/197, въвежда задължителна класификация на олово в масивна форма като опасно за водната среда.

Все пак CLP класификацията не определя автоматично класификацията по ADR. ADR изисква специфична оценка за транспорт, базирана на формата на материала, разтворимостта и потенциала за въздействие върху околната среда по време на превоза.

2. Научна оценка на оловните блокове

Независими научни оценки, използващи Протокола за трансформация/разтваряне (T/Dp) и метода на критична повърхност (CSA) (UN GHS Annex 10, OECD 29), потвърждават:

- Оловни блокове (25–45 кг, LME-регистрирани) се разтварят изключително бавно във вода (слабо разтворими).
- Специфичната повърхност (SSA ~0.006–0.007 mm²/mg) е значително под праговете за достигане на екотоксикологични стойности (ERVs).
- В остри и хронични тестове по UN GHS, оловните блокове не достигат нивата за класификация като опасни за околната среда.

Референция: Документ за насоки ILA/ARCHE – Класификация при транспорт на оловни блокове, 20 май 2025.

3. Регулаторна съгласуваност

- ADR: Оловото не фигурира в Таблица А на ADR, Глава 3.2, и оловните блокове в масивна форма не отговарят на критериите на UN 3077 съгласно 2.2.9.1.10.3 ADR.
- CLP регламент: От септември 2025 г. оловните блокове се класифицират като опасни за околната среда.
- Законодателство за отпадъци: Някои държави членки на ЕС (напр. Австрия) потвърждават, че чистите оловни блокове не са опасен отпадък.
- Индустриално съгласие: Позицията на Monbat е в съответствие с Международната асоциация за олово (ILA) и големите европейски

производители.

4. Позиция на Monbat

На базата на горното:

1. Оловни блокове в масивна форма (>1 мм) не изискват класификация като опасен товар по ADR.
2. Следователно транспортът на оловни блокове по път, железопътен или морски транспорт е извън обхвата на ADR.
3. Листовете за безопасност (SDS) са актуализирани с тази класификация.
4. Тази позиция е в съответствие с научните доказателства, насоките на ILA и регулаторните разпоредби.
5. За целите на управлението на риска и в съответствие със стриктния контрол в някои юрисдикции, Monbat може доброволно да прилага ADR разпоредби (UN 3077, Клас 9) за определени пратки. Това доброволно прилагане не променя основната класификация на стоката като не-ADR.

5. Отказ от отговорност

Monbat прилага тази класификация добросъвестно, според действащото законодателство и научни данни. Контролът по ADR се извършва от националните органи. Препоръчва се превозвачите да потвърждават прилагането на тази интерпретация с властите в държавата на превоз.

6. Заключение

Monbat счита, че оловните блокове в масивна форма са не-ADR класифицирани. Оловото не е вписано в Таблица А на ADR и блоковете не отговарят на критериите на 2.2.9.1.10.3 ADR. Тази позиция се основава на CLP 2024/197, насоките на ILA и независими научни доказателства. Когато ADR разпоредби се прилагат, това се прави само на доброволна предпазна основа и не засяга основната класификация.